



B FESTSETZUNGEN DURCH PLANZEICHEN

- Art der baulichen Nutzung**
 - AWH = 6,5 DNG = 30° ± 30'
 - AWH = 6,7 DNG = 30° ± 30'
 - AWH = 3,0 DNG = 10° ± 20'
 - AWH = 4,5 DNG = 30° ± 30'
 - AWH = 6,7 DNG = 30° ± 30'
- Maß der baulichen Nutzung**
 - GR 130
 - GF 260
 - Höchstzulässige Zahl der Vollgeschosse, z.B. zwei Vollgeschosse
- Bauweise, Baugarten, Baugrenzen**
 - Baugarten, diese dürfen mit untergeordneten Wintergärten, Balkonen und Vordächern bis zu 1,0 m überschritten werden
 - Einzel- und Doppelhäuser zulässig
 - Hausgruppen zulässig
- Flächen für Nebenanlagen, Stellplätze und Garagen**
 - Umgrünung von Flächen für Garagen
- Bauliche Gestaltung**
 - traufseitige Außenwandhöhe als Höchstmaß, hier z.B. 6,7 m
 - Die traufseitige Außenwandhöhe wird gemessen vom Oberkante der Erschließungsstraße bis zum obersten Schwellenrand der Wand mit der Dachaufbauten bzw. dem oberen Abschluss der Wand.
 - Dachneigung als Mindest- und Höchstmaß, hier z.B. von 30° bis 35°
 - Festgesetzter Haustyp, hier z.B. nur Haustyp C, Haustyp S und Haustyp N zulässig
 - Festgesetzter Haustyp, hier z.B. nur Haustyp B zulässig
- Verkehrsrflächen**
 - Öffentliche Verkehrsfläche
 - Private Verkehrsfläche mit Geh-, Fahr- und Leitungsrecht zu Gunsten der Gemeinde
 - Planungsrechtlich zusammengehörige Baugrundstücke
 - Vermaßung in Metern, hier z.B. 18,0 m
 - zu einfließende Bäume
- Planungen, Nutzungsregelungen, Maßnahmen und Flächen für Maßnahmen zum Schutz zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft**
 - Erhalten von Bäumen
- Flächen für Versorgungsanlagen, für die Abfallentsorgung und Abwasserbeseitigung sowie für Ablagerungen**
 - Fläche für Versorgungsanlagen, für die Elektrizität
- Sonstige Planzeichen**
 - Grenze des räumlichen Geltungsbereiches des Bebauungsplanes
 - Abgrenzung unterschiedlicher Nutzungen von Baubereichen
 - Planungsrechtlich zusammengehörige Baugrundstücke
 - Vermaßung in Metern, hier z.B. 18,0 m
 - zu einfließende Bäume

C FESTSETZUNGEN DURCH TEXT

- Art der baulichen Nutzung**
 - 1.1 Wohngebiet (WA), gemäß § 4 BauNVO, nicht zulässig sind:
 - Anlagen für sportliche Zwecke (§ 4 Abs. 2 Nr. 3 Anlage 5 BauNVO),
 - Gartenbaubereiche (§ 4 Abs. 3 Nr. 4 BauNVO),
 - Tankstellen (§ 4 Abs. 3 Nr. 5 BauNVO) und
 - Mobile-Sende- und Empfangsanlagen, sowie fernmeldeelektronische Nebenanlagen.
 - 1.2 Zahl der zulässigen Wohnungen in Wohngebäude wird ist:
 - WA 1 mit 2 Wohnungen je Einzelhaus festgesetzt.
 - Ausgenommen hiervon sind die bestehenden Gebäude:
 - Fl.-Nr. 1574/4 (Graf-Toerring 10),
 - Fl.-Nr. 1574/8 (Graf-Toerring 14),
 - Fl.-Nr. 1574/16 (Graf-Toerring 16a),
 - Fl.-Nr. 1574/7 (Graf-Toerring 16),
 - hier ist 1 Wohnung je Einzelhaus zulässig und
 - Fl.-Nr. 1574/5 (Graf-Toerring 12 und 12a) hier sind 4 Wohnungen je Einzelhaus zulässig.
- Mass der baulichen Nutzung**
 - Die zulässige Grundfläche bzw. Grundflächenzahl darf durch die Anlagen nach § 19 Abs. 4 Satz 1 BauNVO wie folgt überschritten werden:
 - WA 1 die zulässige Grundfläche um 130 % höchstens bis zu einer GRZ von 0,40,
 - WA 2 bis zu einer GRZ von 0,80,
 - WA 3 bis zu einer GRZ von 0,50,
 - WA 4, WA 5, WA 7 die zulässige Grundfläche um 50 % höchstens bis zu einer GRZ von 0,80,
 - WA 6 bis zu einer GRZ von 0,80.
- Bauweise**
 - Es wird offene Bauweise festgesetzt. Ausgenommen hiervon ist das WA 7.
- Flächen für Stellplätze, Garagen und Nebengebäude**
 - 4.1 Stellplätze
 - Stellplätze sind innerhalb und außerhalb der Baulinien sowie innerhalb der Flächen für Garagen zulässig.
 - Stellplätze müssen straßenbahn angeordnet werden.
 - 4.2 Garagen
 - Garagen sind nur innerhalb der Baulinien und der Flächen für Garagen zulässig. Ausgenommen hiervon sind WA 5 und WA 6, hier sind Garagen nur in den Flächen für Garagen zulässig.
 - Zwischen Garagen und öffentlichen Verkehrsflächen müssen Zu- und Abfahrten von mindestens 5 m Länge vorhanden sein.
 - 4.3 Nebengebäude
 - Nebengebäude sind innerhalb der Baulinien und Flächen für Garagen zulässig. Ausgenommen hiervon sind Nebengebäude auch außerhalb der Baulinien mit einer Größe von 30 m² umfassen Raum zulässig. Der Vorgartenbereich ist auf eine Tiefe von 3 m, gemessen von der öffentlichen Verkehrsfläche und Graf-Toerring-Strasse aus, von Nebengebäuden freizuhalten.
 - 4.4 Befestigte Flächen
 - Befestigte Flächen (wie z.B. bei Stellplätzen und Zufahrten etc.) sind mit wasserdurchlässigen Belägen zu versehen (z.B. wassergebundene Decke mit Sand oder Rieseldeckschicht, Rasengittersteine, Pflaster mit Rassenfüge, u.ä.).

D IMMISSIONS- UND NACHRICHTLICHE ÜBERNAHMEN DURCH PLANZEICHEN

- Immissionschutz**
 - 5.1 Aufgrund der Lage des Planungsbereichs in der Lärmschutzone B des militärischen Flugplatzes Fürstenfeldbruck mit einem flugplatzbedingten Dauerschallpegel von mehr als 67 dB(A) bis 75 dB(A), Anlagen für sportliche Zwecke (§ 4 Abs. 2 Nr. 3 Anlage 5 BauNVO), Gartenbaubereiche (§ 4 Abs. 3 Nr. 4 BauNVO), Tankstellen (§ 4 Abs. 3 Nr. 5 BauNVO) und Mobilfunk-Sende- und Empfangsanlagen, sowie fernmeldeelektronische Nebenanlagen.
 - 5.2 Aufgrund der Lage des Planungsbereichs an der Bahnlinie Augsburg-Ochting-München, ist bei Bauarbeiten, die näher als 40 m zur Bahnlinie liegen, mit dem Bauantrag der Nachweis zu erbringen, dass durch die sekundären Luftschallemissionen die Innenpegel gemäß der VO-Richtlinie 2719 „Schalldruck von Fenstern und deren Zusatzentwässerungen“ eingehalten werden, der Nachweis ist zusammen mit dem Bauantrag einzureichen.
 - 5.3 Grünordnung
 - 6.1 Die nicht überbauten Flächen der bebauten Grundstücke sind gärtnerisch zu gestalten und zu bepflanzen. Pro angefangene 200 m² Baugrundstückfläche ist mindestens ein Baum der unter E. 5.1 genannten Arten zu pflanzen. Mindestgröße: 3 x v., Höchstmaß, StU 18 cm - 18 cm.
 - Durch Planzeichen zu erhaltende festgesetzte Bäume und bestehende Gehölze, die unter die Vorgaben der Baumschutzverordnung fallen, werden auf das Planzeichen angedeutet.
 - 6.2 Die festgesetzten Pflanzungen sind spätestens in der nach Bezugsfertigkeit der Gebäude liegenden Pflanzperiode durchzuführen. Die Freiflächen sind zu pflegen und zu erhalten. Bei Ausfall eines Gehölzes ist ersatzgleich nachzupflanzen.
 - 6.3 Die festgesetzten zu erhaltenden Bäume sind in ihren Beständen zu sichern und zu erhalten, bei Abgang einzelner Gehölze sind diese gleichgültig Gehölze zu ersetzen.
- Verorgungsanlagen**
 - 7.1 Oberirdische Schächte, Ventile- und Grundstücksanschlussröhren müssen so aufgestellt werden, dass diese von außen zugänglich sind und in der Flucht der Einfriedung liegen. Die Aufstellung erfolgt auf den Baugrundstücken (Privatgrund).
 - 7.2 Versorgungsleitungen sind unterirdisch zu führen.
- Verankerung**
 - Die Einfriedung von Garagenverbleiben und Stellplätzen ist nicht zulässig.
 - Ausgenommen hiervon sind Garagen die weiter als 10 m von der Straßenbegrenzungslinie bzw. der straßenseitigen Grundstücksgränze entfernt sind.
- Bauliche Gestaltung**
 - 9.1 Baukörper
 - 1.1 Doppelhäuser und -garagen fallen als gestalterische Einheit. Sie sind bezüglich Wandhöhe, Fritzhöhe, Dachform, Dachneigung und verwendeter Materialien einheitlich auszuführen. Wand- und Dachflächen sind bündig auszubilden. Bei der First- und Traufneigung sind keine Höhenrisse zulässig.
 - 9.2 Garagen
 - 1.2 Angebaute Garagen sind in Dachform, Dachneigung, Dachfarbe und Dachmaterial jeweils an die Garagen anzupassen. Für die Dachneigung sind bei den Garagenanlagen in den für Garagen gekennzeichneten Flächen entlang der nördlichen Geltungsbereichsgränze mindestens 30° erforderlich.
 - 9.3 Stellplätze
 - 9.2.1 Stellplätze sind innerhalb und außerhalb der Baulinien sowie innerhalb der Flächen für Garagen zulässig. Stellplätze müssen straßenbahn angeordnet werden.
 - 9.2.2 Garagen
 - 9.2.2.1 Doppelhäuser und -garagen fallen als gestalterische Einheit. Sie sind bezüglich Wandhöhe, Fritzhöhe, Dachform, Dachneigung und verwendeter Materialien einheitlich auszuführen. Wand- und Dachflächen sind bündig auszubilden. Bei der First- und Traufneigung sind keine Höhenrisse zulässig.
 - 9.2.2.2 Haustyp S (Siedlungshaus)
 - Außenwandhöhe maximal 4,0 m,
 - Dachneigung zwingend 30°.
 - 9.2.2.3 Haustyp N (Neubau)
 - Außenwandhöhe maximal 6,0 m,
 - Dachneigung von 30° bis 35°.
 - 9.2.2.4 Haustyp B (Bestand)
 - Fl.-Nr. 1574/5 (Graf-Toerring 12 und 12a)
 - Außenwandhöhe maximal 6,3 m,
 - Dachneigung zwingend 29°.
 - Fl.-Nr. 1573/65 (Fichten 14)
 - Außenwandhöhe maximal 6,5 m,
 - Dachneigung zwingend 30°.

E HINWEISE UND NACHRICHTLICHE ÜBERNAHMEN DURCH TEXT

- Plangrundlagen**
 - Die aktuelle digitale Flurkarte (DFK) des Bayerischen Landesvermessungsamtes wurden von der Gemeinde Maisach zur Verfügung gestellt. Eine Baumkartierung im östlichen Bereich wurde durch das Ingenieurbüro Binn (vermessungstechnisch), im westlichen Bereich wurde durch die Gemeinde Maisach (enthand von Spennmaier) erstellt. Hierbei wurden nur die von der Satzung geschützten Bäume kartiert. Kartengrundlage: © Landesamt für Vermessung und Geoinformation
 - Die Flurkarte ist zur Maßstabnahme nur bedingt geeignet; keine Gewähr für Maßhaltigkeit. Bei der Vermessung sind etwaige Differenzen auszugleichen.
- Örtliche Bauvorschriften - Satzungen**
 - Auf die Einfriedungssatzung (ES i.d.F. vom 07.01.2002) und Satzung über besondere Anforderungen an baulichen Anlagen für Dachbänke, Garagen und Nebengebäude (i.d.F. vom 31.05.1995), die Stellplatzsatzung (GPS i.d.F. vom 24.01.2006) der Gemeinde Maisach und die Verordnung der Gemeinde Maisach über den Schutz des Bestandes an Bäumen (Baumschutzverordnung BSV i.d.F. vom 07.02.2002) wird hingewiesen. Durch den Bebauungsplan werden Festsetzungen getroffen, die den § 3 „Garagen und Nebengebäude“ der Satzung über besondere Anforderungen etc. ersetzen.
- Grundflächen - Summenmaß**
 - Das jeweils auf das Baugrundstück bezogene „Summenmaß“ für alle baulichen Anlagen, die beim Maß der baulichen Nutzung zu Buche schlagen, ist im WA 1 für die neu geschaffenen Baugrundstücke wie folgt bestimmt:
 - Fl.-Nr. 1574/4 GR = 255 m², GF = 510 m², GR Summe $\frac{255}{510} = 50\%$, GR Summe $\frac{255}{510} = 50\%$
 - Fl.-Nr. 1574/5 GR = 415 m², GF = 550 m², GR Summe $\frac{415}{550} = 75\%$, GR Summe $\frac{415}{550} = 75\%$
 - Fl.-Nr. 1574/6 GR = 240 m², GF = 480 m², GR Summe $\frac{240}{480} = 50\%$, GR Summe $\frac{240}{480} = 50\%$
- Gestalterische Regeln**
 - 4.1 Haustyp C - Chalethaus
 - Klarer Baukörper/Anbauten
 - keine Vor- und Rücksprünge,
 - keine Balkone, Erker und Wintergärten;
 - rückwärtig eingeschossiger Anbau;
 - Materialwahl
 - Erdgeschoss verputzter Massivbau;
 - Obergeschoss Holzbau;
 - Dachdetails
 - Dachüberstand ca. 0,5 m,
 - Keine Dachaufbauten,
 - Fassadenaufbau
 - symmetrische Giebelansicht,
 - Sprossenfenster mit Fensterläden.
 - 4.2 Haustyp S - Siedlungshaus
 - Klarer langgestreckter Baukörper/Anbauten
 - keine Vor- und Rücksprünge,
 - keine Balkone, Erker und Wintergärten,
 - rückwärtig eingeschossiger Anbau;
 - Materialwahl
 - Verputzter Massivbau;
 - Dachdetails
 - Kein bzw. knapper Dachüberstand,
 - Dachaufbauten Zweerhgiebel-, Giebel-, Schleppgiebel-, konsolidierter Kniestock,
 - Fassadenaufbau
 - symmetrische Giebelansicht,
 - pyramidalen Fensteraufbau.

F HINWEISE UND NACHRICHTLICHE ÜBERNAHMEN DURCH PLANZEICHEN

- Wasserwirtschaft - Niederschlagswasser**
 - Die Grundstücksabwasseranlage muss nach den anerkannten Regeln der Technik (DIN 1986 ff) erstellt werden.
 - Solange die Abwasseranlage der Niederschlagswasserabfuhranlage (NWW) von 01.01.2000 GVBt. NR 32000) erfüllt und die zugehörigen technischen Regeln beachtet werden, sind derartige Anlagen zur Beseitigung von Niederschlagswasser genehmigungsfähig.
 - Sämtliche Bauvorhaben müssen bei Bezugzeitpunkt an die öffentliche Wasserver-, Entsorgungs- und Abwasserentorgungsanlage angeschlossen sein. Die Entorgung von Schmutzwasser ist durch den Anschluss an die zentrale Abwasseranlage des Amperbenediktens sicherzustellen.
 - Die Gebäude sind gegen anstehendes Grundwasser durch Einzelmaßnahmen (dicke Wanne) zu sichern. Im Falle erforderlicher Baumaßnahmen ist ggf. vorab eine wasserrechtliche Erlaubnis beim Landesamt Fürstenfeldbruck zu beantragen.
 - Auf Grund der nahe gelegenen Gleisanlage der DB, ist eine frühzeitige Beteiligung der DB erforderlich, da u.U. die Standsicherheit beeinträchtigt werden könnte. Dies kann z.B. Baubewehrung durch einen zertifizierten Betrieb gesehen
- Barrierefreie Nutzung**
 - Es wird angefordert die Wohnungen und das Wohnumfeld (z.B. Zugänge, Müllsammelbehälter) barrierefrei auszuführen. Hierbei ist die DIN 19025 Teil 1 und Teil 2 „Barrierefreie Wohnungen, Wohnungen für Rollstuhlnutzer“ zu beachten.
- Bahnanlage**
 - Das Planungsbereich verläuft parallel zu Bahnanlagen, die mit Ober- bzw. Spießleitung überspannt sind. Bei der Annäherung an spannungsführende Teile von Stromleitungen besteht Lebensgefahr. Daher ist bei Planungen und Baumaßnahmen im Bereich von Stromleitungen, vor allem von Mittel- und Hochspannungsleitungen, besondere Sorgfalt erforderlich. Dies bedeutet insbesondere, dass Sicherheits-Abstände gemäß DIN VDE 0210 einzuhalten sind. Die Haftung für die Einhaltung der sicherheits-relevanten Vorschriften liegt beim Bauherrn, bzw. bei dessen Bauauftraggeber. Dies betrifft insbesondere Metallgegenstände, die weniger als 4,00 m horizontalen Abstand zu spannungsführenden Teilen der Ober- bzw. Spießleitungen haben. Diese müssen bahnseitig werden. Vor dem Bau von metallenen Zäunen ist die DB Netz AG, S-Bahn München zu kontaktieren.
 - Anfangungen müssen bei jeder Jahreszeit und Witterung einen Sicherheitsabstand von mindestens 3,00 m zu spannungsführenden Bauteilen aufweisen. Erforderliche Rückschnitte des Bewehrungs sind rechtzeitig durchzuführen.
 - Solle sich ein Kranensturz in der Nähe der Bahnanlage ergeben, wobei planfestgestellte Betriebsanlagen der Eisenbahn überschritten werden, so ist mit der DB Netz AG eine Kranvereinbarung abzuschließen. Generell ist ein maßstablicher Lageplan (M 1:1000) mit dem vorgesehenen Schwenkreis vorzulegen. Die Kosten der Kranvereinbarung werden in Rechnung gestellt.
 - Arbeiten im Druckbereich der Eisenbahnbetriebsstellen sowie im Bereich des Bahnbetriebsgeländes sind durch das Eisenbahnbundesamt zu genehmigen. Die theoretische Böschung darf nicht ab- oder untergraben werden, auch nicht in geringerer Fortsetzung der gedachten Linie des Damms unterhalb der jeweiligen Geländeoberfläche.
 - Bedingungen der Deutschen Bahn AG
 - Ansprüche gegen die Deutsche Bahn AG aus dem gewöhnlichen Betrieb der Eisenbahn in seiner jeweiligen Form sind seitens des Antragstellers, Bauherrn, Grundstückseigentümers oder sonstiger Nutzungsberechtigter ausgeschlossen. Insbesondere sind Immissionen wie Erschütterung, Lärm, elektromagnetische Beeinträchtigungen, Funkstörung und dergleichen, die von Bahnanlagen und dem gewöhnlichen Bahnbetrieb ausgehen, entschädigungslos hinzunehmen.
 - Ebenso sind Abwehrmaßnahmen nach § 100a in Verbindung mit § 906 BGB sowie dem Bundesimmissionschutzgesetz (BImSchG), die durch den gewöhnlichen Bahnbetrieb verursacht werden, entschädigungslos hinzunehmen. Insbesondere sind notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Umweltauflagen sowie notwendige Maßnahmen zur Instandhaltung und dem Unterhalt, im Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb, sind der Deutschen Bahn AG weiterhin zweifelsfrei und ohne Einschränkungen im öffentlichen Interesse zu gewähren. Die Immissionen der GSM-R Anlagen nach der BImSchG und Um